



BLUE DYNAMIC

Principales ventajas

- Diseñada para todo tipo de vehículos
- Potencia de arranque en frío óptima, de hasta el 110%, en comparación con las baterías convencionales
- Tecnología PowerFrame®
- Cumple los requisitos para equipamiento original

Para más información, visite www.varta-automotive.com

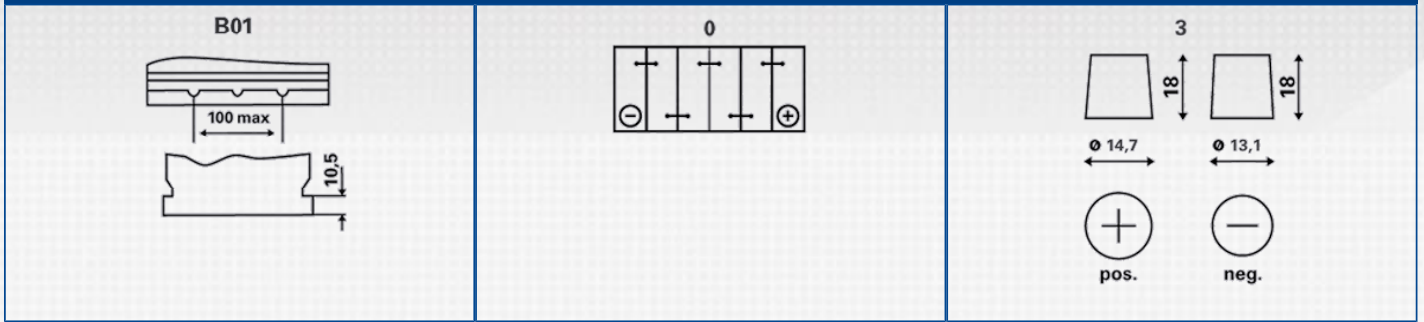
INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

Código Europeo (ETN):	540 125 033
N° artículo:	540 125 033 313 2
Referencia Comercial:	A13
Código de barras:	4016987142752
Código UK:	054H
Unidad de embalaje:	1
Unidades por palet:	0

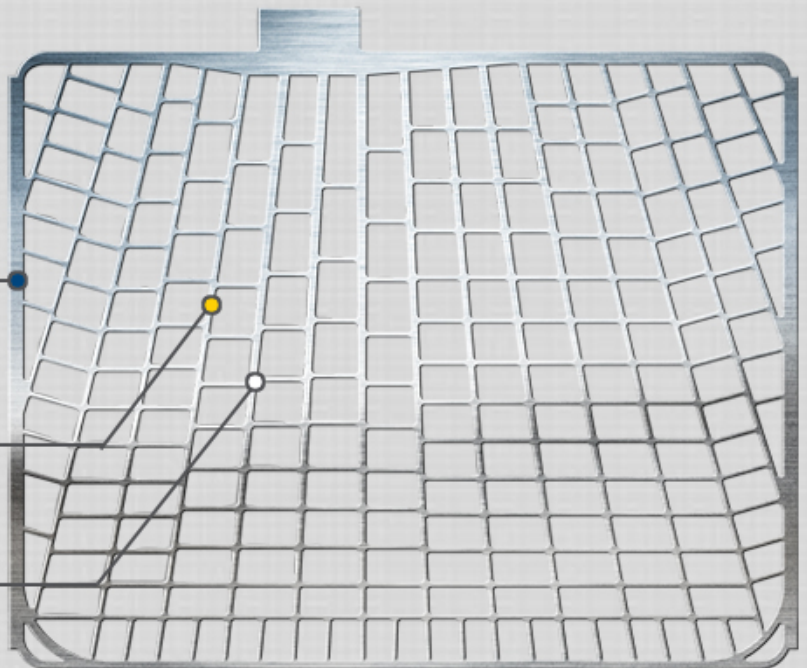
INFORMACIÓN TÉCNICA

Tensión [V]:	12	Sujeción:	B01
Capacidad de batería [Ah]:	40	Esquema:	0
Corriente de prueba en frío, NE [A]:	330	Tipo de borne:	3
Longitud [mm]:	187	Tamaño de la carcasa:	B19
Ancho [mm]:	140	Peso llena y cargada (kg):	10,1
Altura [mm]:	227		

PLANOS



POWERFRAME® - TECHNOLOGY. TRUE STRENGTH™ INSIDE



Con una estructura fuerte

La tecnología patentada de rejilla PowerFrame, con un diseño lleno de fuerza, es hasta un 66 % más duradera y resistente a la corrosión que la de otras rejillas.

Diseñada para la potencia

El diseño de rejilla PowerFrame proporciona una potencia de arranque excelente, con un flujo de corriente eléctrica hasta un 70 % superior al de otras tecnologías de rejilla.

Producción limpia

En la fabricación del sistema PowerFrame se emplea un 20 % menos de energía y se libera un 20 % menos de gases de efecto invernadero que en otros métodos de fabricación.



Características	SILVER Dynamic	BLUE Dynamic	BLACK Dynamic
Número de tipos de batería	11 tipos	25 tipos	13 tipos
Función primaria	Arranque del motor	Arranque del motor	Arranque del motor
Potencia de arranque en frío	CCA 122%*	CCA 110%*	CCA 100%*
Tecnología de batería	Húmeda/SLI	Húmeda/SLI	Húmeda/SLI
Rejilla positiva/ Rejilla negativa	PowerFrame®/Metal expandido	PowerFrame®/Metal expandido	PowerFrame®/Metal expandido
Calidad de primer equipo	Supera los requisitos para primeros equipos	Cumple los requisitos para primeros equipos	Cumple los requisitos para primeros equipos

*En comparación con las baterías convencionales

